



AJOTAITO SM KILPAILUN JÄRJESTÄMISOHJE

ETUKÄTEISTEHTÄVÄT

AL-osasto tai seura anoo AL sport-toimikunnalta huhtikuun loppuun mennessä seuraavana vuonna pidettävän kilpailun päällekkäisten kilpailuajankohtien välttämiseksi.

Osoitteessa <https://www.autoliitto.fi/lomake/ano-kilpailua-kalenteriin> jotta se ehtii tapahtuma- ja kilpailukalenteriin. (lisätietoja taina.kytaja-roimu@autoliitto.fi)

Tämän jälkeen tulleet kilpailupäivämäärät on hyväksyttävä lajiryhmien päälliköillä.

- Kilpailukutsu tulee lähettää Autoliittoon. Tiedot kilpailusta ja ennakoilmoittautumisesta laitetaan Ajotaidon nettisivuille.
- Kilpailupaikaksi valitaan mieluummin iso asfaltoitu alue, joka on helppo sulkea ko. ajaksi.
- Kilpailussa vaadittavat toimihenkilöt: kilpailunjohtaja, ratamestari, katsastuspäällikkö, ratatuomarit 1-3/erikoiskoe, sihteeri, tuloslaskentapäällikkö.

Kilpailun johtajalla on hyvä olla aiempaa kokemusta kilpailujen järjestämisestä ja perehtyneisyyttä ko. lajiin ja yleensä autourheiluun.

LUVAT

- Kilpailualueen omistajalta haetaan lupa alueen käyttöön kirjallisesti hyvissä ajoin ennen kilpailukutsun lähettämistä.
- Poliisilta haetaan lupa tapahtuman järjestämiseen.
- Lajiryhmältä lupa kilpailun järjestämiseen.

RATA

- Ratamestari suunnittelee radan, jossa on yleensä 2-4 erikoiskoetta. Erikoiskokeen ajoaika vaihtelee 1 – 5 minuuttia/koe. Rata on salainen ohjaajakokoukseen asti lukuun ottamatta perinteistä taskuparkki- osiota.
- Rata merkitään käyttäen keiloja, palloja, keppejä ja lankkuja sekä maalattuja viivoja.

KILPAILUPAIKALLA

- Kilpailupaikan ilmoitustaululla tulee olla lupa-asiakirjat, aikataulu, toimihenkilöt ja lisämääräykset nähtävillä.
- Kilpailupaikalla on ilmoittautumisen yhteydessä esitettävä ajokortti ja rekisteriote, mistä selviää auton tiedot ja vakuutus.

KATSASTUS

- Katsastuksen ja auton pituuden mittauksen suorittaa katsastuspäällikkö kilpailupaikalla ilmoittautumisen ja osallistumismaksun suorittamisen jälkeen.

OHJAAJAKOKOUS

- Ohjaajakokouksessa käydään läpi turvallisuusasiat, nimen huuto, lisämääräykset, kuljettajan/ kilpailijan vastuu sekä kilpailijan suostumus kuvien ja tulosten käyttämiseen mediassa.

Ohjaajakokouksen jälkeen erikoiskokeet käydään läpi kävellen, ei autolla.

KILPAILU

- Kilpailu alkaa tehtävän lähdöstä ajajan lähdettyä liikkeelle, kello lähtee käyntiin käsiajanotolla ja sammuu, kun auto tulee ohjeen mukaan maaliin.
- Tehtävällä tulee olla riittävä määrä ratatuomareita.
- Palkintoja varataan kunkin luokan kolmelle parhaalle/cup-paikkakunta. Palkintojen jako tapahtuu heti tulosten selvittyä.

Ajotaidon kilpailusäännöt AL:n sivuilla:

<https://www.autoliitto.fi/tutustu-toimintaamme/al-sport/ajotaito-sm>

Lisätietoja: ajotaidon lajipäällikkö, Seppo Rehakka, rehakka@kopteri.net